ACCESSOIRES V6

COMMANDES ÉLECTRIQUES HONDA

- Commande simple ou double
- Commande pupitre ou latérale
- Contrôlez jusqu'à 4 moteurs
- Synchronisation des commandes avec plusieurs moteurs
- Incrémentation du régime par 50trs/min jusqu'à 1000 trs/min

Découvrez toutes les nouvelles options chez votre concessionnaire

ÉCRAN LCD

Ecran 4" multifonctions Honda Marine avec nouvelle mise à jour

CLÉ INTELLIGENTE HONDA

- Système de clé sans fil
- Démarrez votre moteur dans un périmètre de 80 cm du récepteur
- Sécurisez votre embarcation

CONTACTEUR À CLÉ

- Nouveau contacteur à clé Honda
- Disponible en version verticale ou horizontale
- Couplable avec le système Start & Stop

BOUTON START & STOP

- Nouveau système Start & Stop Honda
- Démarrez votre moteur par simple pression sur le bouton
- Démarrez plusieurs moteurs grâce à un seul bouton (ou avec autant de bouton que de moteurs - 4 max).

HONDA MARINE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	BF250	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115
Type	OHC - 6 cylindres en V à 60°				DOHC - 4 cylindres		
	VTEC 24 soupapes	VTEC 24 soupapes	24 soupapes		VTEC 16 s	16 s	
Cylindrée (cm³)	3583				2.354		
Alésage x Course (mm)	89 x 96				87 × 99		
Régime maxi (tr/min)	5.300-6.300	5.000-6.000			5.000-6.000		
Puissance maxi en kW (Ch.)	183.9 (250)	165.5 (225)	147.1 (200)	128.7 (175)	110.3 (150)	99.3 (135)	84.6 (115)
Refroidissement	Circulation d'eau				Circulation d'eau		
Alimentation d'essence	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)				PGM-FI (Programmed Fuel Injection)		
Allumage	Electronique PGM-IG				Electronique PGM-IG		
Démarrage	Electrique				Electrique		
Echappement	Moyeu d'hélice				Moyeu d'hélice		
Rapport d'embase	2.00 : 1 (24/12)				2.14		
Alternateur	90A				55A		
Capacité de charge batterie	60A				40A		
Hauteur du tableau (mm)	L : 508 X : 635 XX : 762			X : 635 XX : 762	L:508 / X:635		
Poids à vide* (kg)	L : 281 X : 296 XX: 300			X : 296 XX : 300	L:217 / X:220		
Relevage et réglage d'assiette	Power Trim & Tilt				Power Trim & Tilt		
Hauteur : h (mm)	(L) 1788 - (X) 1915 - (XX) 2042			(X) 1915 - (XX) 2042	845 / 580 / 1.665 (L) - 1.790 (X)		

Modèle	BF100	BF80	BF60	BF50	BF40
Type	OHC - 4 cylindres		OHC - 3 cylindres en ligne	OHC - 3 cylindres	
	VTEC 16 soupapes	16 soupapes	12 soupapes	6 soupapes	
Cylindrée (cm³)	1.496		998	808	
Alésage x Course (mm)	73 x 89.4		73 × 79.5	70 × 70	
Régime maxi (tr/min)	5.300-6.300	5.000-6.000	5.000-6.000	5.500-6.000	5.000-6.000
Puissance maxi en kW (Ch.)	73.5 (100)	58.8 (80)	44.1 (60)	36.8 (50)	29.4 (40)
Refroidissement	Circulation d'eau		Circulation d'eau	Circulation d'eau	
Alimentation d'essence	Programmed Fuel Injection		Programmed Fuel Injection	Programmed Fuel Injection	
Allumage	Electronique PGM-IG		Electronique PGM-IG	Electronique PGM-IG	
Démarrage	Electrique		Electrique	Electrique	
Echappement	Moyeu d'hélice		Moyeu d'hélice	Moyeu d'hélice	
Rapport d'embase	2.33		2.07 2.33	2.08	
Alternateur	44A		22A	22A	
Capacité de charge batterie	35A		17A	17A	
Hauteur du tableau (mm)	L:537 / X:664		521 531	S:416 / L:521	
Poids à vide* (kg)	166	165	110 119	S:96kg / L:99kg / X:102kg	
Relevage et réglage d'assiette	Power Trim & Tilt		Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt ou assisté à gaz	
Dimensions L / l / h (mm)	746 / 449 / 1566 (L) - 1693 (X)		777 / 417 / 1397 792 / 417 / 1453	694 / 372 / 1.258 (S) - 1.364 (L)	

Modèle	BF30	BF20	BF15	BF10	BF8
Type	OHC - 3 cylindres	OHC		OHC	
	6 soupapes	2 cylindres		2 cylindres	
Cylindrée (cm³)	552	350		222	
Alésage x Course (mm)	61 × 63	59 × 64		58 × 42	
Régime maxi (tr/min)	5.000-6.000	5.000-6.000	4.500-5.500	5.000-6.000	4.500-5.500
Puissance maxi en kW (Ch.)	22.4 (30)	14.9 (20)	11.2 (15)	7.4 (10)	6.0 (8)
Refroidissement	Circulation d'eau	Circulation d'eau		Circulation d'eau	
Alimentation d'essence	3 carburateurs et pompe d'accélération	1 carburateur et pompe d'accélération		1 carburateur et pompe d'accélération	
Allumage	Electronique PGM-IG	Electronique PGM-IG		Electronique PGM-IG	
Démarrage	Electrique	Electrique / Lanceur		Electrique / Lanceur	
Echappement	Moyeu d'hélice	Moyeu d'hélice		Moyeu d'hélice	
Rapport d'embase	2.08	2.08		2.33	
Capacité de charge batterie	12V-10A	12V-12A (Electrique) / 12V-6A (Lanceur)		12V-12A (Electrique) / 12V-6A (Lanceur)	
Hauteur du tableau (mm)	S:431 / L:502	S:433 / L:563		S:433 / L:563 / X:703	
Poids à vide* (kg)	79.5	S:46.5 / L:49.5		S:42 / L:44.5 / X:52.5	
Réglage d'assiette	Power Trim & Tilt	Manuel 5 positions		Manuel 5 positions	
Relevage	Power Trim & Tilt	Assisté à gaz		Manuel	
Dimensions L / l / h (mm)	640 / 375 / 1195 (S) - 1320 (L)	650 / 350 / S:1.110 - L:1.240		610 / 345 / S:1.105 - L:1.235 - X:1.375	

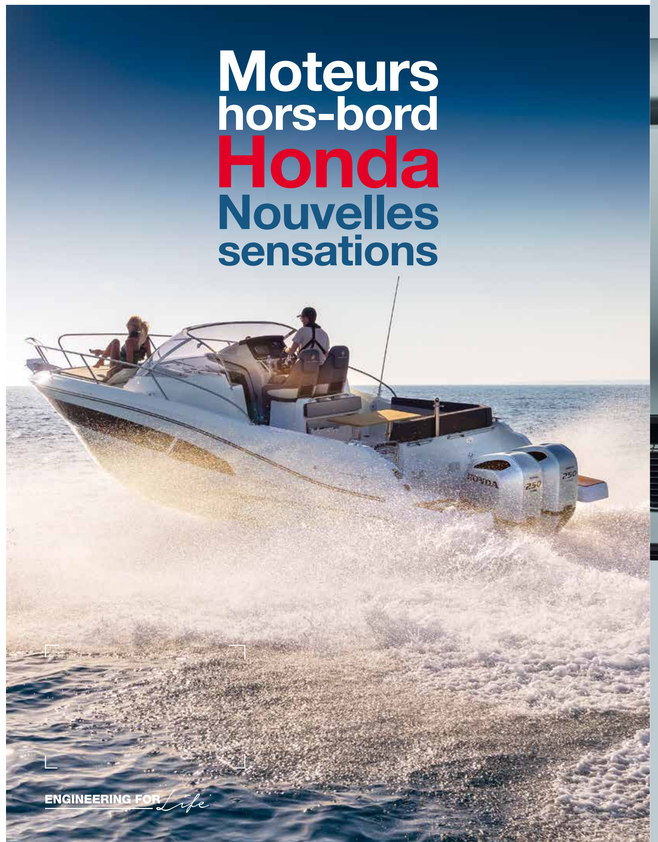
*Poids à vide calculé hélice montée
S: Arbre court - L: Arbre long - X: Arbre extra long
XX: Arbre ultra long

Du fait de la politique d'amélioration constante de ses produits, Honda se réserve le droit de changer à tout moment les spécifications techniques de ses produits.
Lisez attentivement le manuel et le livret de garantie avant d'utiliser votre moteur. Prenez soin de procéder aux contrôles et opérations de maintenance. Portez un gilet de sécurité afin de naviguer en toute sécurité et conformez-vous aux usages et aux règles de navigation en vigueur.
Les informations de ce catalogue sont correctes au moment de l'édition en août 2018.

Honda Motor Europe (France) Ltd
ZA Parisot - Allée du 1er Mai - CROISSY BEAUBOURG
77312 MARNE LA VALLEE CEDEX 2
Tél. : 01 60 37 30 00

La couverture et l'intérieur de ce catalogue ont été réalisés sur un papier labellisé PEFC, constitué d'au minimum 70% de nos issus de forêts répondant pour leur gestions aux recommandations des entités nationales et régionales de PEFC. www.pefc.org

Modèle	BF6	BF5	BF4	BF2.3
Type	OHC - 1 cylindre			OHC - 1 cylindre
Cylindrée (cm³)	127			57
Alésage x Course (mm)	60 × 45			45 × 36
Régime maxi (tr/min)	5000-6000 (6) - 4500-5500 (4/5)			5000-6000
Puissance maxi en kW (Ch.)	4.4 (6) / 6000	3.7 (5) / 5500	2.9 (4) / 5000	1.7 (2.3)
Refroidissement	Refroidissement par eau (avec thermostat)			Air forcé
Alimentation d'essence	1 carburateur			1 carburateur
Allumage	Digital CDI			Transistorisé
Démarrage	Lanceur			Lanceur
Echappement	Moyeu d'hélice			-
Rapport d'embase	(13:27) 2.08:1			2.42
Capacité de charge batterie	-			-
Hauteur du tableau (mm)	S:434 / L:561			S:418 / L:571
Poids à vide* (kg)	L:27.5			S:13.5 / L:14
Relevage et réglage d'assiette	Manuel - 4 positions			Manuel / Manuel 5 paliers
Dimensions L / l / h (mm)	524/347/S : 1.020 - L:1.147			410 / 280 / S:945 - L:1.100



* Innover pour mieux vivre - Documents et photos non contractuels. Caractéristiques techniques et descriptifs sous réserve d'erreurs ou omissions. Force Motrice - Octobre 2019 - Imprimé en France - HJ3dxjlsn3gommHM2D

HONDA MARINE

MOTEURS V6 BF175/200 & BF225/250

Puissance Performance Dynamisme Design Fiabilité Maintenance simplifiée

Moteurs BF175/200

Moteurs BF225/250

DESIGN ET FONCTIONNALITÉS

Choisir la génération de moteurs hors-bord V6 Honda, c'est l'assurance de faire le choix de la performance et de la fiabilité. Avec ses BF175, BF200, BF225 et BF250, Honda allie design innovant, style élégant et maintenance simplifiée pour une plus grande facilité d'utilisation.

À chaque utilisation sa motorisation pour un plaisir de navigation inégalé.

Moteur V6
avec commande électrique,
disponible également en blanc

Honda, le plaisir de navigation passe avant tout par un moteur fiable et performant

Honda à vos côtés depuis 1964 est à l'initiative de nombreuses avancées technologiques intégrées dans nos moteurs marins. Chaque jour, nos clients profitent de la qualité, de la fiabilité et des performances de nos moteurs. Tout un savoir-faire Honda.

PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
Breveté par Honda, le système piloté par un calculateur délivre avec précision la quantité d'essence à injecter dans chaque cylindre. La combustion est totalement maîtrisée, l'essence est utilisée de manière optimale, le moteur répond ainsi instantanément à chaque sollicitation.

(Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)
Directement issu de la compétition et breveté par Honda, ce système de calage variable des soupapes permet de bénéficier d'un moteur aux performances hors du commun. Il délivre à tous les régimes le maximum de puissance disponible tout en maintenant un niveau de consommation très bas.

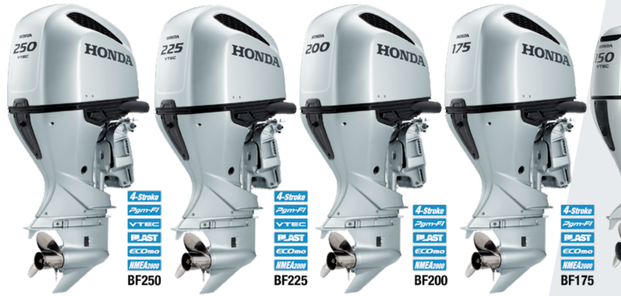
BLAST (Boosted Low Speed Torque)
Cette technologie unique développée par Honda permet, grâce à l'augmentation de l'avance à l'allumage, d'accroître le couple du moteur qui offre alors des déjaugeages ultra rapides et des reprises explosives.

NMEA2000
La norme de communication NMEA2000 permet au moteur de communiquer avec l'ensemble des instruments de bord compatibles. Tous les paramètres du moteur (angle de trim, régime moteur, consommation, etc...) peuvent être affichés sur un seul écran et en temps réel avec la même fiabilité qu'une automobile.

ECOmo (Economy Controlled Motor)
La technologie ECOmo, permet de diminuer de manière significative la consommation d'essence en vitesse de croisière, sans compromettre les performances du moteur. Associée au Lean Burn Control, une sonde à oxygène permet à l'unité de commande d'ajuster au plus près la quantité d'essence à injecter dans les cylindres.

Peinture anticorrosion
La couleur gris argenté caractéristique de la marque n'est pas uniquement le signe d'une fiabilité exceptionnelle. Chaque moteur Honda bénéficie d'un traitement de surface rigoureux en 4 étapes qui lui confère une excellente protection face aux éléments qu'il s'agisse d'eau de mer ou de rayonnements ultraviolets.

Sportivité



BF250 BF225 BF200 BF175

Sensations

BF150 BF135 BF115 BF100 BF80

Convivialité

BF60 BF50 BF40 BF30

Polyvalence

BF20 BF15 BF10 BF8

Portabilité

BF6 BF5 BF4 BF2.3

Puissances et performances des V6

Alliance des innovations du secteur automobile et de celles de la marine, nos blocs V6 vous procureront un plaisir de navigation sans égal.

Véritable concentré de puissance et de technologies, les BF250 / BF225/ BF200 et BF175, vous permettrons de bénéficier de toute la fiabilité des moteurs Honda Marine pour un agrément de navigation maximum.

Nouvelle commande électrique

4 cylindres, la puissance maîtrisée

Héritage de décennies de développement en ingénierie, les BF150, BF135, BF115, BF100 et BF80 offrent une puissance et une réactivité remarquables.

Bénéficiez des innovations exclusives Honda Marine, telles que le BLAST, le PGM-FI et le VTEC.

Vous disposerez alors de tous les atouts nécessaires pour faire de vos sorties de véritables moments de plaisir.

3 cylindres, puissants, compacts et légers

Les BF60, BF50, BF40 et BF30 sont des moteurs intégrants des technologies innovantes et exclusives Honda.

Que vous préfériez équiper votre moteur du démarrage électrique ou de notre barre franche multifonction, vous profiterez de la fiabilité et de l'excellente qualité des moteurs marins Honda.

2 cylindres, polyvalents et facilement transportables

Une gamme portable, fiable et réactive dans un format compact et léger. Les BF20, BF15, BF10 et BF8 peuvent être équipés d'une barre franche ou d'une commande à distance, ainsi que d'un démarreur électrique ou manuel.

Nos moteurs s'adaptent à vos besoins ainsi qu'à votre embarcation.

Monocylindre, les derniers-nés des moteurs portables

Compactes, légères et performantes, nos petites motorisations font le renom de Honda Marine. Faciles à stocker, elles sont les atouts idéaux de vos embarcations de pêche ou annexes.

Même après remisage, nos moteurs démarrent facilement pour un confort d'utilisation immédiat.

ENGINEERING FOR *Life*